Martin-Baker

US18E

FOTEL KATAPULTOWY DLA SAMOLOTU **LOCKHEED MARTIN F-16 Block 70/72**

OBECNIE W UŻYCIU JEST 1100 FOTELI KATAPULTOWYCH US16E ZAINSTALOWANYCH NA SAMOLOTACH F-35

FOTEL KATAPULTOWY US16E OCALIŁ DOTYCHCZAS ŻYCIE 7 OSÓB

Lockheed Martin zdecydował się zastąpić starszy model fotela katapultowego marki ACES II, instalowany dotychczas na samolotach F-16, nowym fotelem katapultowym US18E który będzie montowany na samolotach F-16 w wersji Block 70/72. Fotel US18E jest w całości oparty na modelu US16E przeznaczonym do samolotów Lockheed Martin F-35. W użyciu jest obecnie ponad 1100 foteli typu US18E i przyczyniły się do ocalenia życia 7 osobom. US18E jako jedyny umożliwia bezpieczne katapultowanie załogi samolotu wyposażonej w wyświetlacz nahełmowy (HMD), o różnych rozmiarach i dla różnych zakresów prędkości.

Modułowa konstrukcja fotela nie wymaga demontażu osłony kabiny co w znacznym stopniu skraca czas jego obsługi. Martin-Baker produkuje własne CAD/PAD co znacznie skraca czas dostawy w porównaniu do CAD/PAD dostarczanych przez podwykonawców do foteli ACES II.

SPECYFIKACJA	US18E F-16
Max. wysokość	16 768 m
Min. wysokość/prędkość	0/0 w pozycji zbliżonej do poziomej
Dopuszczalny zakres masy użytkownika	46,7 kg - 111,1 kg (bez kombinezonu, butów i hełmu) przełącznik dla załogi o niskiej masie ciała – poziom progowy 68 kg
Zakres wzrostu załogi	od 1 do 95 centyla według CAESAR
Max. prędkość wyrzutu	600 KEAS
Rodzaj spadochronu	IGQ 6000, stożkowy, 4-kolorowy
Otwieranie spadochronu	Uruchamiane pironabojem
Spadochron hamujący	Tak
Otwieranie spadochronu hamującego	Uruchamiany pironabojem
Rodzaj uprzęży	MG5
Rodzaj fotela	Katapulta i silniki rakietowe pod fotelem
Dźwignia katapultowania	Podwójna katapulta
Uruchamianie katapulty	Środkowy uchwyt na misce fotela uruchamia gazowy system wystrzału fotela
Automatyczna jednostka awaryjna	Tak, mechaniczny układ z barostatycznym wyzwalaczem czasowym
Elektroniczny sekwencer	Sekwencer Martin-Baker (MBS) przełącznik wysokości 23 500 stóp/18 000 stóp, zasilany przez baterie termiczne
Wyłączniki czasowe	Opóźnienia czasowe wymuszone przez sekwencer i ABU
Regulacja siedzenia	Siłownik góra/dół zasilany 115 Vac ze skokiem 15,24 cm
Ochrona rozrzutu rąk	Tak, system aktywny Typ II
Ochrona rozrzutu nóg	Tak, system pasywny
Podawanie tlenu	Tlen w butli/system awaryjnego podawania tlenu Możliwość zamontowania butli o pojemności od 50 do 150 cali sześciennych
Zasobnik ratunkowy	Tak + automatyczne uruchomienie i napełnienie tratwy ratunkowej
Interfejs dla pilota	Podłączenie do CRU-120/P Złącze do hełmu
Odrzucana osłona kabiny	Tak
Systemu kruszenia osłony kabiny	Nie
ISS system	Nie dotyczy
Automatyczny układ wyrzutowy	Nie

SCAN ME

Martin-Baker

Engineering For Life

www.martin-baker.com

Martin-Baker Aircraft Company Limited, Higher Denham, Near Uxbridge, Middlesex, UB9 5AJ, England
Telephone +44 (0) 1895 836658 Fax +44 (0) 1895 832587
info@martin-baker.co.uk
www.martin-baker.com

© 2023 Martin-Baker Aircraft Company Limited. Treść niniejszego dokumentu stanowi własność intelektualną firmy Martin-Baker Aircraft Company Limited lub jej podmiotów stowarzyszonych (Martin-Baker).
Prawa autorskie lub wykorzystanie jakiejkolwiek części bez wyraźnej pisemnej zgody Martin-Baker jest surowo zabronione.
Przed udostępnieniem informacji należy zawrzeć umowę o zachowaniu poufności.