

US18E

ΕΚΤΙΝΑΣΣΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΓΙΑ LOCKHEED MARTIN F-16 Block 70/72



**ΑΥΤΗ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ
ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΧΡΗΣΗ
1.100 ΕΚΤΙΝΑΣΣΟΜΕΝΑ
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ US16E F-35**



**ΕΧΟΥΝ ΣΩΘΕΙ 7 ΖΩΕΣ
ΜΕ ΤΟ ΕΚΤΙΝΑΣΣΟΜΕΝΟ
ΚΑΘΙΣΜΑ US16E F-35**

Η Lockheed Martin επέλεξε το εκτινασόμενο κάθισμα US18E για το αεροσκάφος F-16 Block 70/72, το οποίο θα αντικαταστήσει το ACES II. Το US18E βασίζεται πλήρως στο US16E, που υπάρχει εγκατεστημένο στο αεροσκάφος F-35 της Lockheed Martin, και πάνω από 1.000 βρίσκονται σε χρήση, ενώ έχει σώσει 5 ζωές μέχρι σήμερα. Το US18E επιτρέπει την ασφαλή εκτίναξη πληρώματος εξοπλισμένου με σύστημα απεικόνισης και στοχοποίησης επί κάσκας (HMD) σε όλο το εύρος μεγεθών και ταχυτήτων.

Ο αρθρωτός σχεδιασμός καθίσματος μειώνει σημαντικά τις ώρες συντήρησης που σχετίζονται με την αφαίρεση καλύπτρας. Η Martin-Baker κατασκευάζει τα δικά της CAD/PAD με μικρότερους χρόνους υλοποίησης από εκείνους στους οποίους υπόκεινται οι χειριστές με το κάθισμα που αντικαθίσταται με το US18E.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

US18E F-16

Ανώτατο όριο λειτουργίας	55.000 ft (16.768 m)
Ελάχιστο ύψος/ταχύτητα	Μηδέν/μηδέν σε σχεδόν οριζόντια στάση
Εύρος μάζας πληρώματος	103 lb (46,7 kg) έως 245 lb (111,1 kg) (γυμνό), ενσωματωμένος διακόπτης ελαφρού πληρώματος με ρυθμισμένο όριο μάζας 150 lb (68 kg)
Εύρος μεγέθους πληρώματος	Περίπτωση CAESAR εύρους 1 έως 95 εκατοστημορίων
Μέγιστη ταχύτητα για εκτίναξη	600 KEAS
Τύπος αλεξίπτωτου	IGQ 6000 αεροκωνικό 4 χρωμάτων
Ανάπτυξη αλεξίπτωτου	Ενεργοποίηση με φυσίγγιο
Αλεξίπτωτο επιβραδύνσεως	Ναι
Ανάπτυξη αλεξίπτωτου επιβραδύνσεως	Ενεργοποίηση με φυσίγγιο
Τύπος ιμάντα	Ενσωματωμένο MG5
Τύπος χειρισμού εκτινασόμενου καθίσματος	Καταπέλτης και πυραυλοκινητήρας κάτω από το κάθισμα
Μηχανισμός εκτίναξης	Διπλού καταπέλτη
Έναρξη εκτίναξης	Κεντρική χειρολαβή στο κάθισμα για ενεργοποίηση συστήματος πυροδότησης που λειτουργεί με αέριο
Αυτόματη εφεδρική μονάδα	Ναι, μηχανικό σύστημα με βαροστατική χρονική αποδέσμευση
Ηλεκτρονικό σύστημα διαδοχικής εκτίναξης	Διακόπτης ύψους 23.500 ft / 18.000 ft του συστήματος διαδοχικής εκτίναξης της Martin-Baker (MBS) που λειτουργεί με θερμικές μπαταρίες
Χρονοδιακόπτες	Καθυστερήσεις μέσω συστήματος διαδοχικής εκτίναξης και ABU
Ρύθμιση καθίσματος	Ενεργοποιητής επάνω/κάτω 115 Vac με διαδρομή 6" (15,24 cm)
Πρόσδεση χεριών	Ναι, ενεργό σύστημα Τύπου II
Πρόσδεση ποδιών	Ναι, παθητικό σύστημα
Παροχή οξυγόνου	Μπορεί να τοποθετηθεί εφεδρικό / έκτακτης ανάγκης σύστημα παροχής οξυγόνου σε φιάλες 50 έως 150 κυβικών ιντσών
Κιτ επιβίωσης καθίσματος	Ναι + αυτόματη ανάπτυξη και φούσκωμα σωσίβιας λέμβου
Υπηρεσίες πληρώματος	Σύνδεση σε CRU-120/P Διαεπαφή σε κάσκα
Απόρριψη καλύπτρας	Ναι
Σύστημα αποκοπής καλύπτρας	Όχι
Διακαθισματικό σύστημα διαδοχικής εκτίναξης	Δ/Υ
Σύστημα αυτόματης εκτίναξης	Όχι

