

# US18E

록히드 마틴 F-16 블록  
70/72 용 사출좌석



현재 1000 대 이상의 US16E F-35 사출좌석이 사용되고 있음



5 명의 인명을 구조한 US16E F-35 사출좌석



록히드 마틴은 F-16 블록 70/72 항공기의 구형 ACES II 사출좌석을 대체하는 제품으로 US18E 를 선정했습니다. US18E 는 전반적으로 록히드 마틴 F-35 항공기에 탑재되어 1000 대 이상이 사용되고 있으며 현재까지 5 명의 인명을 구조한 US16E 을 기반으로 설계되었습니다. US18E 는 헬멧 마운티드 디스플레이(HMD)를 장착한 승무원이 모든 체격과 속도 범위에 걸쳐 안전하게 탈출할 수 있는 장비입니다.

또한 모듈형 시트 설계로 캐노피 분리와 관련된 유지관리 시간이 크게 줄어듭니다. Martin-Baker 는 CAD/PAD 를 자체 생산하므로 US18E 로 대체되는 구형 사출좌석보다 짧은 리드 타임을 제공합니다.

사양	US18E F-16
운용 상승 한도	16,768m(55,000ft)
최저 고도/속도	수평에 가까운 자세에서 0/0
승무원 탑승 중량 범위	46.7kg(103lb)~111.1kg(245lb) (탈의 상태) 경량 승무원 스위치를 통한 중량 한계는 68kg(150lbs)로 설정됨
승무원 체격 범위	CAESAR 케이스 1~95 백분위수 범위
사출 가능 최고 속도	600 KEAS
낙하산 형식	IGQ 6000 원추형(aeroconical) 4 색
낙하산 배치	카트리지 개시형
드로그 낙하산	있음
드로그 배치	카트리지 개시형
하니스 형식	MG5 통합형
사출좌석 작동 방식	캐터펄트 및 좌석 하부 로켓 모터
이젝션 건	트윈 캐터펄트
사출 개시	시트 버킷에 있는 센터 핸들로 개스 작동식 시트 발사 시스템 개시
자동 백업 장치	있음, 바로스태틱 시간 해제 기능이 있는 기계식 시스템
전자식 시퀀서	Martin-Baker Sequencer(MBS) 23,500ft/18,000ft 고도 스위치, 열전지로 구동
타이머	시퀀서 및 ABU 를 통한 시간 지연
시트 조정	상하 작동 115Vac 액추에이터, 스트로크 15.24cm(6")
팔 안전벨트	있음, 액티브 시스템 타입 II
다리 안전벨트	있음, 패시브 시스템
산소 공급	병 백업/비상 산소 공급 0.82~2.46 리터(50~150 cu.in) 실린더 장착 가능
시트 생존 키트	있음 + 자동 배치 및 팽창식 구멍 뚫음
승무원 서비스	CRU-120 연결 가능 헬멧 연결 인터페이스
캐노피 사출	지원
캐노피 분리 시스템	비지원
시트간 시퀀싱 시스템	해당 없음
자동 사출 시스템	비지원

