

يجب أن تكون اتفاقية عدم الإفشاء في مكانها قبل مشاركة المعلومات.



Martin-Baker

مارتين بيكر

US18E

اختارت شركة لوكهيد مارتن مقعد الطرد US18E لطائرة F-16 Block 70/72 ليحل محل النموذج ACES II القديم. يعتمد US18E بالكامل على US16E المثبت في طائرة Lockheed Martin F-35 مع أكثر من 1000 منه في الخدمة مع إنقاذه 5 أرواح حتى الآن. يتيح US18E طردًا آمنًا لطاقم الطائرة المزود بشاشة عرض مثبتة على خوذة (HMD) عبر مختلف المقاسات والسرعات.

سيقلل تصميم المقعد المعياري إلى حد كبير من ساعات الصيانة المرتبطة بإزالة نافذة القمرة. تقوم Martin-Baker بتصنيع الأجهزة التي تعمل بالخرطوشة والوقود (CAD/PAD) الخاصة بها مع فترات زمنية أقصر من التي يعرفها المشغلون حاليًا مع المقعد القديم، حيث يُستبدل بـ US18E

مقعد الطرد من أجل

LOCKHEED MARTIN

F-16 Block 70/72



1000 مقعد F-35 US16E للطرد موجود في الخدمة حاليًا



5 أرواح أنقذت مع مقعد الفذف US16E F-35



US18E F-16

المميزات

سقف التشغيل	55 000 قدم م (16,768)
الحد الأدنى للارتفاع/السرعة	صفر / صفر في موقف المستوى القريب
نطاق كتلة صعود الطاقم	103 لبيرة (46.7 كغ) to 245 كغ (لبيرة 111.1 كغ) (عارية) حد الكتلة المجهزة بمفتاح الطاقم الخفيف عند 150 رطلاً (68 كغ)
نطاق حجم الطاقم	حالة موارد قياس الأنثروبومترية السطحية الأمريكية والأوروبية المدنية من 1 إلى 95 نطاقًا منويًا
أقصى سرعة للطرد	600 عقدة جوية مكافئة
نوع المظلة	IGQ 6000 aeroconical أربع ألوان
نشر المظلة	يبدأ بالخرطوشة
مظلة الكبح	نعم
نشر مظلة الكبح	يبدأ بالخرطوشة
نوع الحمالة	MG5 شاملة
نوع تشغيل مقعد الطرد	منجنيق ومحرك صاروخي سفلي
مدفع الطرد	منجنيق مضاعف
بدء الطرد	يعمل المقيض المركزي على دلو المقعد على بدء تشغيل نظام إشعال المقعد الذي يعمل بالغاز
وحدة النسخ الاحتياطي التلقائي	نعم ، نظام ميكانيكي مع وقت تحرير باروستاتي
منظم الكتلوني	Martin-Baker Sequencer (MBS) مفتاح ارتفاع عند 23500 قدم / 18000 قدم، يعمل بالبطاريات الحرارية
الموقتات	التأخيرات الزمنية المفروضة من قبل التسلسل و ABU
تعديل المقعد	مشغل للأعلى/للأسفل يعمل بجهد 115 فولت تيار متردد بـ 6 بوصة (15.24 سم) شوط
مساند الذراع	نعم ، نظام نشط من النوع الثاني
قيود الساق	نعم، نظام سلبي
إمدادات الاوكسجين	إمدادات الاوكسجين الاحتياطية المعبأة/في حالات الطوارئ يمكن تركيب أسطوانات بسعة تتراوح من 50 إلى 150 قدم مكعب
طاقم مقعد النجاة	نعم + نشر تلقائي وتضخم طوف النجاة
خدمات أطقم الطائرات	الاتصال بـ CRU-120 واجهة الخوذة
التخلص من المظلة	نعم
نظام فصل المظلة	لا
نظام التسلسل بين	غير متوفر
نظام الإخراج التلقائي	لا



Engineering For Life

www.martin-baker.com

MB Martin-Baker

Martin-Baker Aircraft Company Limited, Higher Denham, Near Uxbridge, Middlesex, UB9 5AJ, England
Telephone +44 (0) 1895 836658 Fax +44 (0) 1895 832587
info@martin-baker.co.uk
www.martin-baker.com

شركة مارتن بيكر للطائرات المحدودة 2022. تتضمن محتويات هذا المستند الملكية الفكرية لشركة Martin-Baker Aircraft Company Limited أو الشركات التابعة لها (Martin-Baker). يحظر تمامًا أخذ حقوق الطبع والنشر أو استعمال أي جزء منه دون إذن كتابي صريح من Martin-Baker. يجب أن تكون اتفاقية عدم الإفشاء في مكانها قبل مشاركة المعلومات.